



FERROVIAIRE

SOMMAIRE

Chiffres clés.....	1
Actualité.....	1
Agenda.....	2
Dossier du mois.....	4

// ACTUALITE

👉 Inauguration du tramway à Besançon

Il s'agit du 1^{er} tram compact. Les rames ont été adaptées à la taille de la capitale bisontine et mesurent 24 mètres de long, contre 34 mètres dans les autres villes. La ligne, qui relie 31 stations sur 14.5 km, devrait transporter chaque jour plus de 40 000 passagers.

Source : <http://laviedurail.com>, article du 1^{er} septembre 2014

CHIFFRES CLÉS

InnoTrans 2014 : excellent cru !

- **10^{ème}** édition – du 23 au 28 septembre à Berlin
- **≈ 155** véhicules ferroviaires présentés
- **≈ 3 000** exposants issus de **55** pays
- **≈ 140 000** visiteurs issus de **100** pays

Source : <http://www.constructioncayola.com>

👉 Un tramway futuriste pour la Russie

La société russe Uraltransmash a profité du salon Innoprom pour présenter le Russia One, le tramway du futur. Très stylé et de nouvelle génération, il est intégralement conçu en Russie. Il est doté de technologies High-Tech : Wi-Fi, système de navigation par satellite, caméras de surveillance, climatiseurs, lampes à luminosité variable selon les conditions climatiques...Sa production est prévue début 2016.

Source : <http://fr.rbth.com>, article du 11 juillet 2014

👉 La réforme ferroviaire entérinée

Elle met fin à la séparation entre Réseau ferré de France (RFF) et SNCF dont la double existence était à l'origine de surcoûts et de difficultés dans la coordination des travaux ferroviaires. L'objectif étant de stabiliser la dette du secteur (44 milliards d'euros). En découle la création d'un groupe public ferroviaire, constitué d'un établissement public de tête «mère» (la SNCF) et de deux établissements «filles» : le gestionnaire d'infrastructure (SNCF Réseau) et l'exploitant (SNCF Mobilités). Cette réforme doit également préparer l'ouverture à la concurrence du transport intérieur de passagers, prévue au plus tard en 2022.

Source : <http://www.lesechos.fr>, article du 24 juillet 2014

RAIL-TECH EUROPE**Date** : 17-19 mars 2015**Lieu** : Pays-Bas

Conférence et salon sur les technologies ferroviaires.

<http://www.rail-tech.com>**RAILTEX****Date** : 12-14 mai 2015**Lieu** : Royaume-Uni

Exposition internationale des équipements, systèmes, services et technologies ferroviaires.

<http://www.railtex.co.uk>**EUROPEAN RAIL CONGRESS****Date** : 11 novembre 2014**Lieu** : Royaume-Uni

Congrès européen ferroviaire.

<http://www.modernrailways.com>**METRORAIL****Date** : 09-11 mars 2015**Lieu** : Royaume-Uni

Le rendez-vous des décideurs de l'industrie du métro.

<http://www.metro-rail.com>**MIDDLE EAST RAIL****Date** : 17-18 mars 2015**Lieu** : Emirats Arabes Unis

Salon ferroviaire zone Moyen-Orient et Afrique du Nord.

<http://www.middle-east-rail.com>**EURASIA RAIL****Date** : 05-07 mars 2015**Lieu** : Turquie

Salon international ferroviaire.

<http://www.eurasiarail.eu>

// ACTUALITE

Alstom : 200 millions d'€ d'autorails diesel pour l'Algérie

Ce contrat, dont l'attribution définitive à Alstom devrait se confirmer dans les prochains jours, entre dans le cadre du programme d'investissement 2011-2015 de la Société Nationale des Transports Ferroviaires.

Source : <http://www.lepoint.fr>, article du 19 août 2014**Alstom : important contrat en Australie**

Il porte sur la fourniture des trains et du système de signalisation d'un futur réseau ferroviaire automatisé dans la région de Sydney. Son montant est d'environ 280 millions d'€.

Source : <http://www.usinenouvelle.com>, article du 16 septembre 2014**Freinrail Systèmes Ferroviaires S.A. change de nom...**

... et devient Knorr-Bremse Systèmes Ferroviaires France S.A. Il s'agit de la filiale française de la branche «Rail» du Groupe international KNORR-BREMSE. Elle emploie plus de 160 personnes sur son site de Reims et sur les sites de ses clients en France. La société a la responsabilité de la zone France et Afrique Francophone. Elle réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 65 millions €.

Source : <http://www.knorr-bremse.fr>, article du 15 septembre 2014**Siemens et Deutch Bahn dévoilent leur nouvelle locomotive hybride**

C'est sur le salon Innotrans que la locomotive de manœuvre hybride H3 nouvelle génération a été présentée.

Elle permet de réduire de 70% les émissions polluantes, grâce à son fonctionnement de 50 à 75% en mode batterie.

Elle sera équipée d'un moteur diesel 350 kW et pourra atteindre une vitesse de 100 km/h.

5 prototypes seront mis à l'essai dès 2015 dans la région allemande de Franconie, pour une durée de 8 ans.

Source : <http://www.industrie-techno.com>, article du 24 septembre 2014**Des trains plus légers ?**

Le pôle de compétitivité i-Trans vient de présenter les résultats de son projet ULTIMAT «UtilisaTion Innovante de nouveaux MATériaux pour la caisse». Il vise à la réduction de la masse et du nombre de composants des véhicules ferroviaires via l'utilisation de matériaux innovants.

Source : <http://www.industrie-techno.com>, article du 9 juillet 2014

// ACTUALITE

✎ **Bombardier assoit son appui au développement de l'industrie ferroviaire malaisienne**

Il vient en effet d'inaugurer une nouvelle plaque tournante à Kuala Lumpur qui permettra d'appuyer la mise en œuvre de projets ferroviaires dans le pays ainsi que dans toute la zone Asie-Pacifique. Bombardier s'engage ainsi à développer l'expertise ferroviaire grâce à des programmes de collaboration.

Source : <http://www.bombardier.com>, article du 29 août 2014

✎ **Accord de maintenance entre Socofer et Vossloh**

Le constructeur ferroviaire Socofer renforce ainsi son savoir-faire en matière de maintenance programmée.

Source : <http://www.constructioncayola.com>, article du 1^{er} octobre 2014

✎ **Heuchel : des composants sur mesure qui répondent aux besoins spécifiques**

L'alsacien a profité de sa présence au salon Innotrans pour présenter son savoir-faire dans le domaine du transport et augmenter sa visibilité sur les pays voisins.

Source : <http://www.constructioncayola.com>, article du 1^{er} octobre 2014

✎ **Financement des transports en UE : vaste programme d'investissement**

La Commission européenne envisage de débloquer une enveloppe de 26 milliards d'€ de financement pour les travaux d'infrastructure de transport, pour la période 2014 à 2020.

Les travaux concerneront tous les types de transport, routiers, aériens, ferroviaires, maritimes ou par voies navigables.

Source : <http://www.usinenouvelle.com>, article du 11 septembre 2014

CONTACTS



Nadine LODS-MERCIER
Chef de projet
Développement industriel

CCI de Franche-Comté
03.81.31.25.21
06.84.50.50.27
nlodsmmercier@franche-comte.cci.fr



Laurence THOMANN
Conseiller Industrie

CCI Alsace
1 place de la Gare - CS 40007
68001 Colmar Cedex France
03.89.20.21.42
06.40.25.48.47
l.thomann@alsace.cci.fr



*un projet soutenu
par le programme
d'investissement
d'avenir*



// DOSSIER DU MOIS

L'INDUSTRIE FERROVIAIRE FRANCAISE

Fort contraste entre marché national et export

Les performances 2013 de l'industrie ferroviaire ont accusé une légère baisse.

Bien qu'honorable, le chiffre d'affaires est ainsi passé à 4.1 milliards d'€, contre 4.2 en 2012.

Derrière ces chiffres, émerge toutefois une forte disparité entre marché national et international.

Les industriels doivent en effet faire face à une chute de 16% de leur activité en France.

Seul le secteur infrastructure, qui ne compte cependant que pour 13% de l'industrie ferroviaire, tire son épingle du jeu et augmente de 14.7%.

On assiste, en revanche, à une croissance considérable des exportations de matériel roulant et d'équipement de signalisation. Les hausses ayant respectivement atteint 60 et 75% !

Selon la Fédération des Industries Ferroviaires (FIF) cela pourrait être le signe des prémices d'un changement dans la stratégie des industriels du ferroviaire qui développent avec succès leurs activités au-delà des frontières européennes.

Si elle se réjouit de ces bonnes perspectives à l'export, la FIF demeure néanmoins très inquiète et souligne l'absence de visibilité pour l'ensemble de la filière au niveau national. En effet, si une certaine stabilité est attendue ces prochaines années pour l'infrastructure, il est en est autrement pour le matériel et la signalisation.

Source : <http://www.fif.asso.fr>, article du 9 septembre 2014